Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CI. — Wydana i rozesłana dnia 1. sierpnia 1914.

192.

Rozporządzenie Ministerstw spraw wewnętrznych, skarbu, handlu i rolnictwa z dnia 1. sierpnia 1914,

dotyczące zakazu wywozu i przewozu różnych przedmiotów.

Na zasadzie artykułu VII. ustawy o taryfie celnej obu państw Monarchii austryacko-węgierskiej, ogłoszonej ustawą z dnia 30. grudnia 1907, Dz. u. p. Nr. 278, wydaje się, względnie ogłasza się wskutek uchwały Rady Ministrów, tudzież w porozumieniu z Rządem królewsko-węgierskim następujące zarządzenia:

§ 1.

Wywóz wymienionych poniżej przedmiotów w ogólności i ich przewóz do Serbii jest zabroniony:

I.

1. Zboże (pszenica, pośląd, orkisz, żyto, jęczmień o wadze poniżej 65 *kg* na hektolitr [jęczmień na paszę], owies, kukurydza, hreczka, jagły),
2. owoce strączkowe (fasola, groch, soczewica, wyka, łubin),
3. ryż,
4. mąka i wszelkiego rodzaju wyroby z mlewa, wyliczone pod Nr. t. 33, przy wywozie jednak z wyłączeniem przedniej mąki pszennej, to jest mąki pszennej typu Nr. 1 lub przedniejszej, za dostarczeniem poświadczeń właściwej izby handlowej i przemysłowej co do numeru przedniej jakości,
5. jarzyny suszone i konserwy z jarzyn z wyjątkiem konserw luksusowych,
6. mięso świeże i przyrządzone, kiełbasy z mięsa i konserwy z mięsa,
7. suchary, używane w armii i na okrętach,
8. konserwy kawowe,
9. chleb i wyroby z ciasta,
10. jaja.

Zakaz wywozu nie odnosi się do tak zwanego małego obrotu granicznego między mieszkańcami gmin, leżących bezpośrednio nad granicą celną celem zaspokojenia codziennych potrzeb w wyliczonych wyżej artykułach.

II.

1. Bydło, świnie, owce i kozy,
2. konie, muły, osłomuły i osły,
3. gołębie,
4. siano, słoma i sieczka,
5. węgle do palenia, tudzież koks,
6. skórki futrzane i skóry, w stanie surowym,
7. oliwa,
8. progi kolejowe i słupy telegraficzne,
9. benzyna,
10. oleje ciężkie, wymienione pod Nr. t. 178,
11. bawełna, surowa lub blichowana,
12. wełna, surowa lub oczyszczona,
13. przędze bawełniane Nru 12. do 36., angielskie, czesana przędza wełniana Nru 12. do 29. w metrach,

14. nakrycia na wozy i inne płachty z grubych materyałów, także impregnowane, z wyjątkiem przykryw, używanych w zwyczajnym ruchu kolejowym i okrętowym, następnie namioty i płócienne drelichy na namioty Nru t. 207 *a*, 2 o wadze od 500 do 550 *g* na m^2,

15. powrozy o grubości na 10 do 25 *mm* włącznie,

16. wełniane nakrycia i koce,

17. gotowe mundury wszelkiego rodzaju,

18. grube szczotki (szczotki do koni, zgrzebła),

19. kosze do pakowania i do noszenia,

20. tektura dachowa,

21. łęki i podstawy do siodeł,

22. nosze, służące do przenoszenia na koniach itd.,

23. wyprawna skóra wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem skóry galanteryjnej,

24. wyroby siodlarskie, rymarskie i miechownickie, o ile one zdatne są dla użytku wojskowego,

25. buty dla męższczyzn o wadze jednej pary ponad 900 *g*, tudzież opanki,

26. towary futrzane z pospolitych skór,

27. towary drzewne, a mianowicie:

krąglaki i drzewo na drążki, europejskie, pospolite,

słupy z drzewa szpilkowego, dębowego lub bukowego, grube na 5 *cm* i grubsze,

drzewo kanciaste, ociosane lub pocięte piłą:

a) o długości na 6 do 16 *m* i grubości na 12/12 *cm* lub wyższej, z drzewa szpilkowego, dębowego lub bukowego,

b) obrobione drzewo o kwadratowym przekroju poprzecznym, grube na 7/7 do 12/12 *cm* z drzewa szpilkowego, dębowego lub bukowego; wyroby tartaczne (deski i łaty) o długości na 3 *m* lub więcej i grubości na 1·3 *cm* lub więcej do budowy mostów i zwykłych budowli z drzewa szpilkowego, dębowego, bukowego lub jesionowego,

28. baraki i gotowe części składowe baraków, drewniane łodzie, wiosła, tudzież skrzynie do gotowania i taczki,

29. izolatory do zakładania telegrafów i telefonów, zmontowane lub nie,

30. druty z żelaza, stali, miedzi i bronzu, a mianowicie:

druty telegraficzne i telefoniczne o średnicy 0·3 do 5 *mm*,

druty izolowane o przekroju miedzi aż do 2 *mm*,

kable telegraficzne i telefoniczne,

wszelkie inne druty, także cynowane lub cynkowane, o grubości 1 do 6 *mm*,

druty kolczaste wszelkiego rodzaju,

31. I-dźwigary o wadze od 16 do 186 *kg* i [-dźwigary o wadze od 8·7 do 50·5 *kg* na metr bieżący,

32. blacha żelazna i stalowa o grubości od 0·7 do 2 *mm* przy długości od 1000 do 3700 *mm* i szerokości od 360 do 850 *mm*, dalej takie blachy o grubości od 10 do 12 *mm*,

33. powrozy druciane od 8 do 35 *mm* grubości,

34. konstrukcye mostów, także rozłożone,

35. kotły (flaszki), do transportu gazów zgęszczonych,

36. tak zwane acetylenowe pochodnie, składające się z naczynia blaszanego dla wywiązywania się gazu i z palnika, połączonego z tem naczyniem rurką żelazną, następnie miny morskie i naczynia na miny,

37. szyny i środki do ich przymocowywania, urządzenia do wymijania, urządzenia dla miejsc krzyżowania się, platformy do przesuwania, hamulcy i pufry,

38. kłonice i przyrządy do łamania grubego kamienia,

39. skoble i łopaty,

40. haki i młoty o wadze poszczególnej sztuki ponad 500 *g*, czarne lub zwyczajne,

41. zgrzebła końskie z blachy,

42. podkowy, bródki do podków, hufnale,

43. kotwice (o dwu lub więcej łapach),

44. węgielnice stolarskie (fasonowe) o długości na 25×25 do 60×60 i grubości na 3 do 7 *mm*,

45. większe taśmy do mierzenia w puszkach,

46. pilniki o długości nacięcia 250 *mm* i większej,

47. świdry wszelkiego rodzaju, heble i rzezaki, dłuta, klucze do śrub, o wadze wyższej niż 250 *g*,

48. piły z wyjątkiem piłek zakrętowych,

49. łańcuchy żelazne o grubości ogniw na 8 do 10 *mm*,

50. torpedy i ich części składowe, na przykład: rezerwoary na powietrze, puzdra na patrony wybuchowe, mechanizmy do poruszania, śruby śmigowe,

51. broń, podstawy na broń oraz części składowe broni wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem broni łowieckiej i luksusowej,

52. wozy o ruchomych skrzyniach i podstawy takich wozów dla kolei polnych,

53. sieci dla ochrony torped,

54. pancerze ochronne oraz części składowe tychże i konstrukcye pancerne dla dział,

55. osęki, żelaza wlazowe dla zakładania przewodów elektrycznych,

56. antymon, ołów, miedź, mosiądz, nikel, cyna i cynk, w stanie surowym albo też w sztabach, płytach lub blachach,

57. parowe walce drogowe, przewoźne lokomobile parowe, lokomotywy,

58. motory osobno niewymienione przy wywozie jednak z wyjątkiem tych, które są przeznaczone dla celów przemysłowych lub rolniczych,

za okazaniem poświadczenia właściwej izby handlowej i przemysłowej, względnie naczelnej korporacyi rolniczej (na Węgrzech stowarzyszeń rolniczych),

59. przyrządy telegraficzne (także radyotelegraficzne), telefoniczne, tudzież mikrofony, urządzenia piorunochronne, elektryczne przyrządy do mierzenia i liczenia, jakoteż ich części składowe, anteny (części składowe masztów i przewodów dla radyotelegrafów),

60. kondensatory elektryczne,

61. stosy galwaniczne wszelkiego rodzaju, akumulatory,

62. wozy ciężarowe, kuchnie przewoźne i takież piece piekarskie, wozy do transportowania chorych,

63. pompy do tłoczenia gorącego powietrza, pulsometry,

64. kafary różnego rodzaju, wielokrążki, krążki, dźwignie, przewoźne żurawie, maszyny do obrabiania metali,

65. miechy, wymienione w klasie taryfy XL, kuźnie polowe i takież piece piekarskie,

66. koła do jazdy, automobile (także koła motorowe) i motory automobilowe, statki powietrzne wszelkiego rodzaju, wozy towarowe i osobowe dla kolei żelaznych,

67. statki, drewniane lub żelazne, statki parowe,

68. instrumenty chirurgiczne i medyczne,

69. instrumenty niwelacyjne, planimetry, węgielnice bębenkowe,

70. binokle, teleskopy, reflektory i mierniki odległości, optyczne przyrządy sygnałowe i ich części składowe,

71. prawidła do torów i zaciosów dla budowy kolei żelaznych,

72. siarka i kwas siarkowy, saletra i kwas saletrowy, węgliki wapniowe, nitrotoluol, gliceryna w stanie surowym i oczyszczonym, aceton, bezwodnik siarkowy i kwas pikrynowy,

73. wodór i tlen w stanie zgęszczonym lub płynnym,

74. następujące materyały lekarskie i towary lekarskie: antypiryna, aspiryna, atropina, woda migdałowa, kokaina, katgut, jedwab chirurgiczny, fuksyna, jod, jodek potasowy, jodoform, jodyna, rtęć jodowa, morfina, opium, nalewka opiowa, fenacetyna, strofantus, strychnina, styrakowiec, sulfonal, weronal, bismut, oraz przysposobione środki opatrunkowe i waselina.

75. amunicya i jej części składowe wszelkiego rodzaju, z wyjątkiem patronów śrutowych,

76. materyały wybuchowe, środki do strzelania, rozsadzania i zapalania wszelkiego rodzaju.

77. otręby, oraz pasza wzmacniająca wszelkiego rodzaju (makuchy, siekane buraki, pasza wzmacniająca melasowa itd.).

Ministerstwo skarbu jest upoważnione w nadzwyczajnych wypadkach do zezwalania w porozumieniu z c. i k. Ministerstwem wojny na wyjątki od powyższych zakazów.

§ 2.

Ruch graniczny samochodami (automobilami i kołami motorowymi), kołami do jazdy, wozami ciężarowymi, końmi, mułami, osłomułami, osłami, innemi zwierzętami pociągowemi i jucznemi oraz bydłem pastewnem pędzonem przez granicę umownego obszaru celnego, do państw, do których przewóz nie jest zakazany, jest dopuszczalny tylko według następujących postanowień:

a) Z powiatów granicznych leżących z tej strony, do przyległych powiatów zagranicznych można powyższe artykuły przeprowadzać w obrocie przemysłowym i gospodarskim, jakoteż do innego przejściowego użytku, w ruchu podróżnym i handlowym lub też w celu wygonu na pastwisko, tylko za zezwoleniem rządowych władz bezpieczeństwa (rządowych władz policyjnych lub starostw) i tylko w postępowaniu zapiskowem z obowiązkiem wprowadzenia rzeczy tych z powrotem przez graniczny urząd celny, wymieniony wyraźnie w certyfikacie zezwolenia, a to w ciągu terminu, który będzie wyznaczony odpowiednio do zachodzących okoliczności. Osobom, znanym w urzędzie i zasługującym na zaufanie, mogą graniczne urzędy celne zezwolić w krótkiej drodze na taki ruch graniczny pod takimi samymi warunkami;

b) Artykuły, wyliczone w ustępie pierwszym tego paragrafu, wprowadzane z powiatu granicznego zagranicy do przyległego powiatu granicznego, leżącego z tej strony, dla celów przemysłowych lub gospodarskich, do innego użytku przejściowego, w ruchu podróżnym i handlowym lub też w celu wygonu na pastwisko, należy poddać celnemu postępowaniu zapiskowemu celem zabezpieczenia sobie prawa do wolnego wywiezienia tych rzeczy z powrotem. Wywóz powrotny jest dozwolony tylko przez graniczny urząd celny, oznaczony w rewersie zapiskowym z uwzględnieniem odnośnego wniosku strony, i po stwierdzeniu tożsamości dotyczących przedmiotów;

c) Zakazy w sprawie ruchu granicznego, zawarte w § 1. niniejszego rozporządzenia, jakoteż postanowienia, wydane w § 2., punkt *a)* i *b)*, nie mają zastosowania do środków komunikacyjnych tych kursów pocztowych, które idą przez granice celne, o ile owych środków komunikacyjnych używa się do służby pocztowej.

§ 3.

W wypadkach na szczególne uwzględnienie zasługujących mogą naczelnicy krajów na specyalną prośbę zezwolić w porozumieniu z wojskowemi komendami terytoryalnemi na wywóz poszczególnych w § 2. wymienionych artykułów, jakoteż na obrót takiemi rzeczami do tych państw, do których przewóz nie jest zabroniony, także w wypadkach innych aniżeli wymienionych w § 2., punkt *a)* i *b)*.

Naczelnikom krajów wolno również w porozumieniu z krajowemi władzami skarbowemi a ewentualnie także z wojskowemi komendami terytoryalnemi zezwolić gospodarzom wiejskim, którzy mieszkają w powiatach granicznych z tej lub z tamtej strony i posiadają lub dzierżawią pola, łąki lub pastwiska w powiecie granicznym, leżącym z drugiej strony, albo których grunta przecięte są linią celną, a to na prośbę tych gospodarzy i wśród okoliczności, zasługujących na szczególne uwzględnienie, oraz po wydaniu odpowiednich zarządzeń celem zapobieżenia ewentualnemu nadużyciu:

a) na wolny wywóz przez linię celną wymienionych w § 1. płodów naturalnych tych gruntów, względnie zboża, potrzebnego do ich zasiewu;

b) na przekroczenie granicy drogami bocznemi z własnem bydłem roboczem lub pastewnem.

§ 4.

O zezwolenie na wywóz artykułów, wymienionych w §§ 2. i 3., winni posiadacze tychże prosić rządowe władze bezpieczeństwa (rządowe władze policyjne lub starostwa), względnie graniczne urzędy celne.

Zezwolenia tego, które w miarę ocenienia odnośnych władz można w danym razie uczynić zawisłem od dania odpowiedniego zabezpieczenia, należy udzielać jedynie osobom zupełnie pewnym, a to raz na zawsze, albo w każdym przypadku z osobna.

§ 5.

Postanowienia niniejszego rozporządzenia nie odnoszą się do transportów, przedsiębranych w interesie państwowego zarządu wojennego.

§ 6.

Za przekroczenia niniejszego rozporządzenia będzie się karało według obowiązujących norm prawnych.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dniu ogłoszenia.

Z tym dniem uchyla się rozporządzenie ministeryalne z dnia 25. lipca 1914, Dz. u. p. Nr. 169, dotyczące zakazu wywozu i przewozu różnych przedmiotów.

Heinold włr. **Schuster** włr.
Zenker włr. **Engel** włr.